

Arıza kodu listesi

Arıza	Neden	Çözüm
F1 Aşırı akım	- Motor gücü (P0307) konvertör gücüne (r0206) karşılık gelmiyor. - Motor teli kısa devre - Toprak arızaları r0949 = 0: Donanım tarafından raporlanan r0949 = 1: Yazılım tarafından raporlanan r0949 = 22: Donanım tarafından raporlanan	Aşağıdakileri kontrol edin: - Motor gücü (P0307) konvertör gücüne (r0206) karşılık gelmelidir. - Kablo uzunluğu limitleri aşılmamalıdır. - Motor kablosu ve motorda kısa devre veya toprak arızası olmamalıdır. - Motor parametreleri kullanılan motora eşleşmelidir. - Stator direnç (P0350) değeri doğru olmalıdır. - Motor engellenmemeli veya aşırı yüklenmemelidir. - Hızlanma süresini (P1120) artırın - Başlatma takviye seviyesini (P1312) azaltın
F2 Aşırı gerilim	- Ana şebeke gerilimi çok yüksek - Motor rejeneratif moddadır r0949 = 0: Donanım tarafından raporlanan r0949 = 1 veya 2: Yazılım tarafından raporlanan	Aşağıdakileri kontrol edin: - Şebeke gerilimi (P0210) etikette belirtilen limitler içerisinde olmalıdır. - Yavaşlama süresi (P1121) yükün ataleti ile eşleşmelidir. - Gereken frenleme gücü belirlenen limitler içerisinde kalmalıdır. - Vdc kontrolörü etkinleştirilmiş (P1240) ve doğru parametrelendirilmiş olmalıdır. Not: Rejeneratif mod hızlı yavaşlamalar nedeniyle veya motor aktif bir yük ile tahrik edildiğinde meydana gelebilir. Daha yüksek atalet için daha uzun hızlanma süreleri gereklidir; aksi takdirde, frenleme direnci uygulayın.
F3 Düşük gerilim	- Şebeke beslemesi arızalı. - Belirlenen limitler dışında şok zorlanma. r0949 = 0: Donanım tarafından raporlanan r0949 = 1 veya 2: Yazılım tarafından raporlanan	Şebeke gerilimini kontrol edin.
F4 Konvertör aşırı sıcaklık	- Konvertör aşırı yük - Havalandırma yetersiz - Pals frekansı çok yüksek - Çevre sıcaklığı çok yüksek - Fan çalışmıyor	Aşağıdakileri kontrol edin: - Yük veya yük çevrimi çok mu yüksek? - Motor gücü (P0307) konvertör gücüne (r0206) eşit olmalıdır - Pals frekansı varsayılan değere ayarlanmalıdır - Çevre sıcaklığı çok yüksek? - Konvertör çalıştığında fan dönmelidir

Arıza	Neden	Çözüm
F5 Konvertör I ² t	- Konvertör aşırı yüklü. - Yük çevrimi çok zorlu. - Motor gücü (P0307) konvertör güç yeteneğinin (r0206) üzerinde.	Aşağıdakileri kontrol edin: - Yük çevrimi belirlenen limitler içerisinde bulunmalıdır. - Motor gücü (P0307) konvertör gücüne (r0206) eşit olmalıdır Not: Konvertör aşırı yük kullanımı (r0036) konvertör I²t uyarısı (P0294) altına gelene kadar F5 silinemez.
F6 Çip sıcaklık artışı kritik seviyeyi geçiyor	- Başlatmadaki yük çok yüksek - Yük adımı çok yüksek - Hızlanma oranı çok fazla	Aşağıdakileri kontrol edin: - Yük veya yük adımı çok mu yüksek? - Hızlanma süresini (P1120) artırın. - Motor gücü (P0307) konvertör gücüne (r0206) eşit olmalıdır. - F6 arızasını önlemek için P0290 = 0 veya 2 ayarını kullanın.
F11 Motor aşırı sıcaklığı	Motor aşırı yüklendi	Aşağıdakileri kontrol edin: - Yük veya yük adımı çok mu yüksek? - Motor nominal aşırı sıcaklığı (P0626 - P0628) doğru olmalıdır - Motor sıcaklığı uyarı seviyesi (P0604) eşleşmelidir
	Bu arıza, motor sıcaklığı limitler içerisinde kalsa dahi küçük motorlar kullanıldığında ve 15 Hz altında frekansta çalıştığında meydana gelebilir.	Aşağıdakileri kontrol edin: - Motor akımı, motor etiketinde gösterilen motor nominal akımının dışında olmamalıdır - Motorun fiziksel sıcaklığı limitler içerisinde olmalıdır Bu iki koşul sağlanıyorsa, parametreyi P0335 = 1 olarak ayarlayın.
F12 Konvertör sıcaklık sinyali kayboldu	Konvertör sıcaklık (soğutucu) sensöründe tel kopması.	Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin.
F20 DC dalgalılık çok yüksek	Hesaplanan DC dalgalılık seviyesi güvenli eşik değeri geçmiştir. Bu genelde şebeke giriş fazlarında birinin kaybedilmesi durumunda oluşur.	Şebeke besleme kablosunu kontrol edin.
F23 Çıkış akımı dalgalılık çok yüksek	Hesaplanan çıkış dalgalılık seviyesi güvenli eşik değeri geçmiştir. En çok karşılaşılan nedenler aşağıdaki gibidir: - Çıkış fazı yok - Yüksek motor titreşimi	- Çıkış bağlantılarını kontrol edin. - Motordaki mekanik titreşimi kontrol edin. - Konvertörün yüksek çıkış akımı dalgalılık (P0296) tepkisinin doğru olduğunu kontrol edin.
F26 Dahili hata	-	- Güç çevrimi konvertörü. - Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin.
F35 Maksimum yeniden başlatma deneme sayısı aşıldı	Otomatik yeniden başlatma denemeleri P1211 içerisindeki değeri geçti.	Tekrardan çalıştırma denemelerini yükseltin (P1211).

Arıza	Neden	Çözüm
F41 Motor verisi tanımlama hatası	Motor verisi tanımlama arızalı. - r0949 = 0: Yük uygulanmıyor - r0949 = 1: Tanımlama sırasında akım limiti seviyesine ulaşıldı. - r0949 = 2: Belirlenen stator direnci %0,1 altında veya %100 üzerinde. - r0949 = 30: Akım kontrolörü gerilim limitinde - r0949 = 40: Belirlenen veri grubunda tutarsızlık, en az bir tanımlama başarısız Empedansı $Z_b = \frac{V_{mot,nom}}{\sqrt{3} \cdot I_{mot,nom}}$ baz alan yüzde değerleri	Aşağıdakileri kontrol edin: - r0949 = 0: motor konvertöre bağlı mı? - r0949 = 1 - 49: P0304 - P0311 içerisindeki motor verileri doğru mu? - Gereken motor kablolama tipini kontrol edin (yıldız, üçgen).
F51 Parametre EEPROM arızası	EEPROM'a erişim sırasında okuma veya yazma hatası. Bu EEPROM'un dolu olması kaynaklı olabilir, çok fazla parametre değiştirilmiştir.	- Bazı parametrelerin doğru okunmamış olması mümkün olduğundan bu sorunun iptal edilmesi için kapatıp açma gereklidir. - Kapatıp açma arızayı ortadan kaldırmıyorsa fabrika sıfırlama (P0970 = 31) ve yeni parametrelendirme. - EEPROM doluyorsa bazı parametreleri varsayılan değerlerine geri alın, sonrasında kapatıp açın. - Konvertörü değiştirin. Not: - r0949 = 1: EEPROM dolu - r0949 = 1000 + blok No: veri bloğu okuma başarısız - r0949 = 2000 + blok No: veri bloğu okuma süre aşımı - r0949 = 3000 + blok No: veri bloğu okuma CRC başarısız - r0949 = 4000 + blok No: veri bloğu yazma başarısız - r0949 = 5000 + blok No: veri bloğu yazma süre aşımı - r0949 = 6000 + blok No: veri bloğu yazma doğrulama başarısız - r0949 = 7000 + blok No: veri bloğu yanlış zamanda okunuyor - r0949 = 8000 + blok No: veri bloğu yanlış zamanda yazılıyor - r0949 = 9000 + blok No: fabrika sıfırlama çalışmıyor çünkü yeniden başlatma veya şebeke kesintisi

Arıza	Neden	Çözüm
F52 Konvertör yazılım arızası	Konvertör bilgileri için okuma arızası veya geçersiz veri.	- Güç çevrimi konvertörü. - Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin. Not: - r0949 = 1: Konvertör kimliğinin okunması başarısız - r0949 = 2: Konvertör kimliği yanlış - r0949 = 3: Konvertör versiyonunun okunması başarısız - r0949 = 4: Konvertör versiyonu yanlış - r0949 = 5: Kısım 1 Başlatma konvertör verisi yanlış - r0949 = 6: Konvertör sıcaklık sensörü sayısı yanlış - r0949 = 7: Konvertör uygulama sayısı yanlış - r0949 = 8: Kısım 3 Başlatma konvertör verisi yanlış - r0949 = 9: Konvertör veri dizisi okunması yanlış - r0949 = 10: Konvertör CRC başarısız - r0949 = 11: Konvertör boş - r0949 = 15: Konvertör bloğu 0 başarısız CRC - r0949 = 16: Konvertör bloğu 1 başarısız CRC - r0949 = 17: Konvertör bloğu 2 başarısız CRC - r0949 = 20: Konvertör geçersiz - r0949 = 30: Dizin boyutu yanlış - r0949 = 31: Dizin ID yanlış - r0949 = 32: Geçersiz blok - r0949 = 33: Dosya boyutu yanlış - r0949 = 34: Veri kesit ölçüsü yanlış

Arıza	Neden	Çözüm
F52 (devam)		- r0949 = 35: Blok kesit ölçüsü yanlış - r0949 = 36: RAM boyutu aşıldı - r0949 = 37: Parametre ölçüsü yanlış - r0949 = 38: Cihaz başlığı yanlış - r0949 = 39: Geçersiz dosya işareti - r0949 = 40: Ölçeklendirme bloğu versiyonu yanlış - r0949 = 41: Kalibrasyon bloğu versiyonu yanlış - r0949 = 50: Yanlış seri numarası formatı - r0949 = 51: Yanlış seri numarası formatı başlangıç - r0949 = 52: Yanlış seri numarası formatı son - r0949 = 53: Yanlış seri numarası formatı ay - r0949 = 54: Yanlış seri numarası formatı gün - r0949 = 1000 + addr: Konvertör veri okuma başarısız - r0949 = 2000 + addr: Konvertör veri yazma başarısız - r0949 = 3000 + addr: Konvertör veri okuma yanlış zaman - r0949 = 4000 + addr: Konvertör veri yazma yanlış zaman - r0949 = 5000 + addr: Konvertör veri okuma geçersiz - r0949 = 6000 + addr: Konvertör veri yazma geçersiz
F60 Özgül devre süre aşımı	Dahili iletişim arızası.	Arıza, EMU sorunlarıyla iletişim arızasından dolayı aniden oluşursa: - EMU kontrol edin ve gerekiyorsa iyileştirin - EMU filtresi kullanın Arıza, şebeke beslemesi uygulandığında ve AÇ komutu verildiğinde hemen görünürse: - Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin Not: - r0949 = 0: Donanım bağlantı arızası raporları - r0949 = 1: Yazılım bağlantı arızası raporları - r0949 = 6: Geri bildirim konvertör verilerinin okunması için devre dışı - r0949 = 7: Konvertör indirme sırasında geri bildirim devreden çıkarmak için mesaj iletilmedi

Arıza	Neden	Çözüm
F61 SD kart parametre kopyalama başarısız	Parametre kopyalama başarısız. - r0949 = 0: SD kart bağlı değil veya kart tipi hatalı veya kart otomatik kopyalamayı başlatmakta başarısız oldu. - r0949 = 1: Konvertör verileri karta yazılamıyor. - r0949 = 2: Parametre kopyalama dosyası mevcut değil. - r0949 = 3: SD kart dosyayı okuyamıyor. - r0949 = 4: Kopya dosyadan verilerin okunması başarısız oldu (örn., okuma başarısız, veri veya kontrol toplamı yanlış).	r0949'daki arıza değerine bağlı olarak uygun eylemi gerçekleştirin: - r0949 = 0: FAT16 veya FAT32 formatına sahip bir kart kullanın veya konvertöre bir SD kart takın. - r0949 = 1: SD kart (örneğin, kart hafızası dolu mu?) - kartı yeniden FAT16 veya FAT32 olarak formatlayın. - r0949 = 2: Doğru isme sahip dosyayı doğru dizine koyun /USER/SINAMICS/DATA. - r0949 = 3: Dosyanın erişilebilir olduğundan emin olun - mümkünse dosyayı yeniden oluşturun. - r0949 = 4: Dosya değiştirilmiş - dosyayı yeniden oluşturun.
F62 Parametre kopyalama içeriği geçersiz	Dosya mevcut ama içerik geçerli değil kontrol kelimesi bozulması.	Yeniden kopyalayın ve işlemin tamamlanmasını sağlayın.
F63 Parametre kopyalama içeriği uyumsuz	Dosya mevcut ama doğru konvertör tipi değil.	Uyumlu bir konvertör tipinden kopyalamadan emin olun.
F64 Konvertör başlatma sırasında otomatik kopyalama yapmayı denedi	Doğru dizinde bir Clone00.bin dosyası yok /USER/SINAMICS/DATA.	Otomatik kopyalama gerekiyorsa: - Doğru dosyaya sahip SD kartı takın ve kapatıp açın. Otomatik kopyalama gerekmiyorsa: - Gerekmiyorsa kartı çıkarın ve kapatıp açın. - P8458 = 0 sıfırlayın ve kapatıp açın. Not: Arıza sadece kapatıp açılarak temizlenebilir.
F70 I/O Extension Module ile artık iletişim sağlamamaktadır.	I/O Extension Module ile artık iletişim sağlamamaktadır.	Modülü yeniden bağlayın ve doğru çalıştığını kontrol edin. Arızayı tanımlayın. Arıza devam ederse modülü değiştirin.
F71 USS ayar noktası arızası (RS232 üzerinde)	Telegram kapalı süresinde USS'den (RS232 üzerinde) ayar noktası değeri yok.	RS232 üzerinde USS master'i kontrol edin.
F72 USS/MODBUS ayar noktası arızası (RS485 üzerinde)	Telegram kapalı süresinde USS/MODBUS'dan (RS485 üzerinde) ayar noktası değeri yok.	RS485 üzerinde USS/MODBUS master kontrol edin.
F80 Analog girişte sinyal kayboldu	- Tel kopması - Sinyal limitlerin dışında	- Kablolamayı kontrol edin. - Analog girişlerin voltaj ve akım sınır değerlerini aşıp aşmadığını kontrol edin. - Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin.

Arıza	Neden	Çözüm
F85 Harici arıza	Kontrol kelimesi 2, bit 13 ile komut girişi aracılığıyla harici arıza tetiklendi.	- P2106 kontrol edin. - Komut kaynağı olarak kontrol kelimesi 2 bit 13 devre dışı bırakın. - Arıza tetikleme için terminal girişini devreden çıkarın.
F100 Döngü süresi denetlemesi sıfırlama	Yazılım hatası	Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin.
F101 Yığın taşma	Yazılım hatası veya işlemci arızası.	Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin.
F200 Dizin hatası	Dahili konvertör programı dizini zorunlu çıkma dışındaki dizin hataları nedeniyle çalışmayı kesti.	Dizini kontrol edin ve gereken düzeltmeleri yapın.
F221 PID geri bildirim minimum değer altında	PID geri bildirim minimum değer P2268 altında.	- P2268 değerini değiştirin. - Geribildirim kazancını ayarlayın.
F222 PID geri bildirim maksimum değer üzerinde	PID geri bildirim maksimum değer P2267 üzerinde.	- P2267 değerini değiştirin. - Geribildirim kazancını ayarlayın.
F350 Konvertör için konfigürasyon vektörü başarısız	Başlatma sırasında konvertör konfigürasyonu vektörünün (SZL vektörü) doğru programlanmış olduğunu ve donanımın programlanan vektöre uygun olup olmadığını kontrol eder. Değilse konvertör kapatma yapar. - r0949 = 1: Dahili arıza - donanım konfigürasyon vektörü mevcut değil. - r0949 = 2: Dahili arıza - yazılım konfigürasyon vektörü mevcut değil. - r0949 = 11: Dahili arıza - konvertör kodu desteklenmiyor. - r0949 = 12: Dahili arıza - yazılım vektörü mümkün değil. - r0949 = 13: Yanlış güç modülü takılmış. - r0949 > 1000: Dahili arıza - yanlış I/O kartı takılmış.	Dahili arızalar düzeltilemez. r0949 = 13 - doğru güç modülü takıldığından emin olun. Not: Arızanın onaylanması için kapatıp açma gereklidir.

Arıza	Neden	Çözüm
F395 Kabul testi/onay bekliyor	Bu arıza bir başlatma kopyası sonrasında meydana gelir. Aynı zamanda EEPROM'dan arızalı bir okuma nedeniyle de okulabilir, daha fazla detay için F51'e bakın. Bir başlatma kopyası değişmiş olabilir ve uygulamaya eşleşmeyebilir. Bu parametre seti konvertör bir motoru başlatmadan önce kontrol edilmelidir. - r0949 = 3/4: Konvertörü veri değişimi - r0949 = 5: Bir SD kart aracılığıyla başlatma kopyası gerçekleştirildi - r0949 = 10: Önceki başlatma kopyalama iptal edilmiştir	Mevcut parametre setinin kontrol edilmesi ve arızanın silinmesiyle onaylanması gerekir.
F410 Kavitasyon koruma arızası	Kavitasyon hasar koşulları mevcuttur. Kavitasyon hasarı, akışkanın yeterli oranda akmadığı pompalama sistemlerinde bir pompada oluşan hasardır. Bu ısı birikmesine ve sonrasında pompada hasara neden olabilir.	Kavitasyon meydana gelmiyorsa, kavitasyon eşik değerini P2361 düşürün veya kavitasyon koruma gecikmesini yükseltin. Sensör geri bildiriminin çalıştığından emin olun.
F452 Yük izleme kapatması	Motordaki yük koşulları kayış veya mekanik arızayı gösterir. - r0949 = 0: kapatma düşük tork/hız - r0949 = 1: kapatma yüksek tork/hız	Aşağıdakileri kontrol edin: - Konvertör dizisinde kırılma, bozulma veya engellenme yok. - Gerekliyse yağlama yapın. Eğer harici bir hız sensörü kullanılıyorsa, doğru fonksiyon için aşağıdaki parametreleri kontrol edin: - P2192 (izin verilen sapma için gecikme süresi) - P2182 (eşik değer frekans f1) - P2183 (eşik değer frekans f2) - P2184 (eşik değer frekans f3) Belirli bir tork/hız aralığı kullanılıyorsa, parametreleri kontrol edin: - P2182 (eşik değer frekans 1) - P2183 (eşik değer frekans 2) - P2184 (eşik değer frekans 3) - P2185 (üst tork eşik değer 1) - P2186 (alt tork eşik değer 1) - P2187 (üst tork eşik değer 2) - P2188 (alt tork eşik değer 2) - P2189 (üst tork eşik değer 3) - P2190 (alt tork eşik değer 3) - P2192 (izin verilen sapma için gecikme süresi)

9.2 Alarmlar

Bir uyarı etkinleştirilmişse uyarı simgesi  hemen gösterilir ve sonrasında ekran başına "A" harfi ile uyarı kodunu gösterir.

Not

Uyarıların onaylanamayacağını unutmayın. Uyarı düzeltildiğinde bunlar otomatik olarak temizlenir.

Uyarılar için konvertör duruş reaksiyonunun devre dışı bırakılması

Üç adet seçilen uyarı veya tüm uyarılar için duruş reaksiyonunu devre dışı bırakabilirsiniz:

- 3 adede kadar uyarı seçmek için P2100 kullanın ve seçilen uyarılar için duruş reaksiyonunu devre dışı bırakmak için P2101 kullanın.
- Tüm uyarılar için duruş reaksiyonunu devre dışı bırakmak için P2113 kullanın.

Daha fazla bilgi için "Parametre listesi (Sayfa 208)" kısmındaki P2100, P2101 ve P2113 açıklamalarına bakın.

Uyarı kodu listesi

Uyarı	Neden	Çözüm
A501 Mevcut limit	- Motor gücü konvertör gücüne karşılık gelmiyor - Motor telleri çok uzun - Toprak arızaları	Bkz. F1.
	FCC ve hafif yük altındaki küçük motorlar (120 W) yüksek akıma neden olabilir	Çok küçük motorlar için V/f çalışması kullanın
A502 Aşırı gerilim limit değeri	aşırı gerilim limit değerine ulaşıldı. Bu uyarı Vdc kontrolörü devreden çıkarılmışsa (P1240 = 0) yavaşlama sırasında oluşabilir.	Eğer bu uyarı sürekli gösteriliyorsa, konvertör giriş gerilimini kontrol edin.
A503 Düşük gerilim limit değeri	- Şebeke beslemesi arızalı. - Şebeke beslemesi ve sonucunda DC-link gerilimi (r0026) belirlenen limit altında.	Şebeke gerilimini kontrol edin.
A504 Konvertör aşırı sıcaklık	Konvertör soğutucu sıcaklığı uyarı seviyesi, çip düğüm noktası sıcaklığı uyarı seviyesi veya çip düğüm noktasında izin verilen sıcaklık değişimi aşılmıştır, bu da pals frekansı azalmasına ve / veya çıkış frekansında azalmaya neden olmuştur (P0290 içerisindeki parametrelendirmeye bağlı olarak).	Not: r0037[0]: Soğutucu sıcaklığı r0037[1]: Çip düğüm noktası sıcaklığı (soğutucu dahil) Aşağıdakileri kontrol edin: - Ortam sıcaklığı belirlenen limitler içerisinde kalmalıdır - Yük koşulları ve yük adımları uygun olmalıdır - Konvertör çalıştığında fan dönmelidir
A505 Konvertör I ² t	Uyarı seviyesi aşıldı, parametrelendirilmişse (P0610 = 1) akım düşürülecektir.	Yük çevriminin belirlenen limitler içerisinde olduğunu kontrol edin.
A506 IGBT düğüm noktası sıcaklık artışı uyarısı	Aşırı yük uyarısı. Soğutucu ve IGBT düğüm noktası sıcaklığı arasındaki fark uyarı limitlerini geçmektedir.	Yük adımları ve şok zorlanmaların belirlenen limitler içerisinde olduğunu kontrol edin.
A507 Konvertör sıcaklık sinyali kaybı Sinyali kayboldu	Konvertör soğutucu sıcaklık sinyali kaybı. Sensör muhtemelen düşmüştür.	Servis departmanı ile irtibata geçin veya konvertörü değiştirin.
A511 Motor aşırı sıcaklık I ² t	- Motor aşırı yüklendi. - Yük çevrimleri veya yük adımları çok yüksek.	Sıcak tipinden bağımsız olarak aşağıdakileri kontrol edin: - P0604 motor aşırı sıcaklık ikaz eşiği - P0625 motor ortam sıcaklığı - Etiket verilerinin doğru olduğunu kontrol edin. Değilse, hızlı devreye alma gerçekleştirin. Doğru eşdeğer devre verileri motor tanımlama gerçekleştirilerek bulunabilir (P1900 = 2). - Motor ağırlığının (P0344) uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin. - P0626, P0627 ve P0628 ile standart aşırı sıcaklık motorun bir SIEMENS standart motor olmaması durumunda değiştirilebilir.

Uyarı	Neden	Çözüm
A523 Çıkış akımı dalgalılık çok yüksek	Hesaplanan çıkış dalgalılık seviyesi güvenli eşik değeri geçmiş. En çok karşılaşılan nedenler aşağıdaki gibidir: - Çıkış fazlarından birinin kaybı - Yüksek motor titreşimi	- Çıkış bağlantılarını kontrol edin. - Motordaki mekanik titreşimi kontrol edin.
A535 Frenleme direnci aşırı yük	Frenleme enerjisi çok yüksek. Frenleme direnci uygulama için uygun değil.	Frenleme enerjisini düşürün. Daha yüksek sınıflandırmaya sahip bir frenleme direnci kullanın.
A541 Motor verisi tanımlama aktif	Motor verisi tanımlama (P1900) seçili veya çalışıyor.	Motor verileri tanımını tamamlayın.
A600 RTOS fazla çalışma uyarısı	Dahili süre dilimi aşırı çalışma	Servis departmanı ile irtibata geçin.
A910 Otomatik rampalanma devreden çıkarıldı	Aşağıdaki durumlarda meydana gelir - eğer ana şebeke gerilimi (P0210) sürekli çok yüksekse. - eğer motor aktif bir yük ile tahrik ediliyorsa ve bu motorun rejeneratif moda girmesine sebep oluyorsa. - çok yüksek yük ataletlerinde, yavaşlama sırasında. Konvertör bekleme durumundayken (çıkış palsları devre dışı) ve sonrasında Açma komutu verildiğinde uyarı A910 veriliyorsa, Otomatik rampalanma (A911) A910 uyarısı düzeltilene kadar etkinleştirilmeyecektir.	Aşağıdakileri kontrol edin: - Giriş gerilimi aralık içerisinde bulunmalıdır. - Yük eşleşmiş olmalıdır. - Belirli durumlarda frenleme direnci uygulayın.
A911 VDC_maks kontrolörü aktif	Otomatik rampalanma DC-link gerilimini (r0026) r1242 içerisinde belirlenen değerin altında tutmaya çalışır.	Aşağıdakileri kontrol edin: - Şebeke gerilimi etikette belirtilen limitler içerisinde olmalıdır. - Yavaşlama süresi (P1121) yükün ataleti ile eşleşmelidir. Not: Daha yüksek atalet için daha uzun hızlanma süreleri gereklidir; aksi takdirde, frenleme direnci uygulayın.
A912 Vdc_min kontrolörü aktif	Vdc_min kontrolörü, DC-link geriliminin (r0026) r1246 içerisinde belirlenen seviyenin altına düştüğü durumlarda etkinleştirilecektir. Motorun kinetik enerjisi DC-link gerilimini tamponlama için kullanılır, bu da konvertörün yavaşlamasına neden olur! Yani kısa şebeke arızaları her zaman bir düşük gerilim nedeniyle kapatmaya sebep olmayacaktır. Bu uyarının yüksek hızlanmalarda da meydana gelebileceğini unutmayın.	- Konvertör giriş voltajını kontrol edin. - Hızlanma sırasında Vdc_min kontrol birimi etkinleştğinde, hızlanma süresini artırın (P1120). - Şok zorlanmasını kontrol edin (bakın F3).

Uyarı	Neden	Çözüm
A921 Analog çıkış parametreleri doğru ayarlanmamış	Analog çıkış parametreleri (P0777 ve P0779) aynı değerlere ayarlanmamalıdır, çünkü bu mantıksız sonuçlara yol açacaktır.	Aşağıdakileri kontrol edin: - Çıkış için parametre ayarları aynı - Giriş için parametre ayarları aynı - Çıkış için parametre ayarları analog çıkış tipi ile eşleşmiyor P0777 ve P0779 parametrelerini farklı değerlere ayarlayın.
A922 Konvertöre yük uygulanmıyor	Konvertöre yük uygulanmamaktadır. Sonuç olarak bazı fonksiyonlar normal yük koşulları altındaki gibi çalışmayabilir.	Motorun konvertöre bağlı olduğunu kontrol edin.
A923 Hem JOG sol hem de JOG sağ talep edildi	Hem JOG sol hem de JOG sağ (P1055/P1056) talep edilmiştir. Bu RFG çıkış frekansını mevcut değerinde dondurur.	JOG sağ ve sola aynı anda basmayın.
A930 Kavitasyon koruma uyarısı	Olası kavitasyon hasar koşulları mevcuttur.	Bkz. F410.
A936 PID otomatik ayar aktif	PID otomatik ayar (P2350) seçilmiş veya çalışıyor	PID otomatik ayar bittiğinde uyarı ortadan kalkar.
A952 Yük izleme uyarısı	Motordaki yük koşulları kayış veya mekanik arızayı gösterir.	Bkz. F452.